

Xu hướng sửa đổi pháp luật liên quan đến chuyển đổi xanh tại Việt Nam – Tập trung vào Luật Bảo vệ môi trường, quy định về khí thải và tín chỉ carbon

1. Giới thiệu

Tại Việt Nam, ô nhiễm môi trường đã trở thành một vấn đề xã hội nghiêm trọng trong bối cảnh kinh tế tăng trưởng nhanh chóng. Theo công ty IQAir - một công ty công nghệ chất lượng không khí của Thụy Sĩ, Việt Nam xếp thứ 18 trong số các quốc gia và khu vực ô nhiễm nhất dựa trên nồng độ PM2.5 trung bình hàng năm ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) vào năm 2025¹.

Trong bối cảnh đó, Chính phủ Việt Nam đã và đang tích cực thúc đẩy nhiều biện pháp khác nhau như một phần của giải pháp chuyển đổi xanh (GX). Ví dụ, cụ thể năm 2023, Chính phủ Việt Nam đã ban hành “Quy hoạch Phát triển Điện lực Quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050” (Quy hoạch điện VIII) theo Quyết định số 500/QĐ-TTg, sau đó ban hành Quy hoạch điện VIII được điều chỉnh theo Quyết định số 768/QĐ-TTg ngày 15 tháng 4 năm 2025; cùng với Đề án “Phát triển bền vững một triệu héc-ta chuyên canh lúa chất lượng cao và phát thải thấp gắn với tăng trưởng xanh vùng Đồng bằng sông Cửu Long đến năm 2030” theo Quyết định số 1490/QĐ-TTg. Ngoài ra, vào năm 2024, Chính phủ cũng đã phê duyệt “Chiến lược phát triển năng lượng hydro của Việt Nam đến năm 2030, Tầm nhìn đến năm 2050” theo Quyết định số 165/QĐ-TTg.

Chuỗi phát triển này cho thấy quy định pháp luật về môi trường của Việt Nam đang phát triển nhanh chóng trong một khoảng thời gian ngắn và dự kiến sẽ có tác động đáng kể đến các nỗ lực tuân thủ và hoạt động kinh doanh của các công ty hoạt động trong nước. Trong bối cảnh đó, bài viết này sẽ tổng hợp các xu hướng sửa đổi pháp luật về môi trường liên quan đến chuyển đổi xanh tại của Việt Nam gần đây.

2. Xu hướng sửa đổi Luật Bảo vệ môi trường năm 2020

Luật Bảo vệ môi trường năm 2020 được ban hành từ ngày 17 tháng 11 năm 2020 và có hiệu lực từ ngày 01 tháng 1 năm 2022. Giờ đây, sau khi ban hành bốn năm, Bộ Nông nghiệp và Môi trường (MAE) đã công bố dự thảo sửa đổi ngày 16 tháng 4 năm 2026 (sau đây gọi là "**Dự thảo Sửa đổi**"), dựa trên thực tiễn thực hiện, bao gồm đánh giá tác động môi trường (ĐTM), và đã đưa ra để lấy ý kiến công chúng². Tính đến ngày của bài viết này, Dự thảo Sửa đổi đang được Bộ Tư pháp xem xét và vẫn chưa được ban hành vào tháng 9 năm 2026. Nội dung chính của Dự thảo Sửa đổi như sau:

(1) Đơn giản hóa phân loại dự án đầu tư

Dự thảo Sửa đổi đơn giản hóa việc phân loại các dự án đầu tư dựa trên rủi ro môi trường từ bốn loại như hiện tại giảm xuống còn ba loại. Cụ thể, các dự án được tổ chức lại thành "Nhóm I" (dự án có nguy cơ tác

¹ URL tham chiếu (<https://www.iqair.com/world-most-polluted-countries>)

² URL tham chiếu (<https://xaydungchinhachsach.chinhphu.vn/toan-van-du-thao-luat-sua-doi-bo-sung-mot-so-dieu-cua-luat-bao-ve-moi-truong-119260527100849.htm>)

động xấu đến môi trường mức độ cao), "Nhóm II" (dự án có nguy cơ tác động xấu đến môi trường) và "Nhóm III" (dự án có nguy cơ tác động xấu đến môi trường thấp) (Điều 28 Luật Bảo vệ môi trường năm 2020, được sửa đổi bởi Dự thảo Sửa đổi).

(2) Giảm phạm vi đánh giá tác động môi trường và giấy phép môi trường; Hợp lý hóa hoạt động của cơ quan chính phủ cấp trung ương

Theo báo cáo của các phương tiện truyền thông, nếu Dự thảo Sửa đổi dự luật này được ban hành, số lượng dự án đầu tư thuộc diện đánh giá tác động môi trường hoặc giấy phép môi trường dự kiến sẽ giảm hơn 90%.³ Ngoài ra, theo Dự thảo Sửa đổi dự luật này, 96% thẩm quyền về rà soát đánh giá tác động môi trường và 95% thẩm quyền về cấp giấy phép môi trường dự kiến sẽ được giao cho chính quyền địa phương (như Ủy ban nhân dân cấp tỉnh) (xem Điều 35 và Điều 41 Luật Bảo vệ môi trường năm 2020, được sửa đổi bởi Dự thảo Sửa đổi này).

Do đó, Dự thảo Sửa đổi này dường như nhằm mục đích thiết lập một khung pháp lý hợp lý và hiệu quả bằng cách nói lỏng các quy định trước ở giai đoạn ĐTM và giấy phép môi trường và chuyển sang rà soát sau, đồng thời giảm khối lượng công việc của các bộ và cơ quan chính phủ ở trung ương.

3. Xây dựng các quy định về khí thải

Trong những năm gần đây, Việt Nam đang tiến tới phát triển các tiêu chuẩn kỹ thuật về khí thải ô tô, xe máy và xây dựng lộ trình cụ thể để thực hiện. Hơn nữa, tại Hà Nội, các công tác chuẩn bị thể chế đang được tiến hành cho việc giới thiệu toàn diện các Khu vực phát thải thấp (LEZ).

(1) Thiết lập các tiêu chuẩn phát thải mới

Ngày 16/6/2025, MAE đã ban hành Thông tư số 06/2025/TT-BNNMT (sau đây gọi tắt là "**Thông tư 06**") và xây dựng tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 85:2025/BNNMT (sau đây gọi tắt là "**QCVN số 85**") cho ô tô. Thông tư số 06 phân loại các tiêu chuẩn áp dụng cho xe cơ giới thành năm bậc (Cấp 1 đến Cấp 5, với các tiêu chuẩn trở nên nghiêm ngặt hơn từ Cấp 1 đến Cấp 5) và đặt ra giới hạn phát thải đối với CO (carbon monoxide), HC (hydrocacbon) và các chất ô nhiễm khác cho từng bậc.

Ngoài ra, ngày 31 tháng 12 năm 2025, Thông tư số 92/2025/TT-BNNMT (sau đây gọi tắt là "**Thông tư số 92**") đã được ban hành, xây dựng và ban hành Tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 99:2025/BNNMT (sau đây gọi tắt là "**QCVN số 99**"). Thông tư số 92 phân loại các tiêu chuẩn áp dụng cho xe mô tô và xe gắn máy thành bốn bậc (Cấp 1 đến Cấp 4, với các tiêu chuẩn trở nên khắt khe hơn từ Cấp 1 đến Cấp 4) và đặt ra giới hạn phát thải cho CO và HC cho từng bậc.

(2) Quy định lộ trình thực hiện

Về việc áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải đối với xe ô tô tham gia giao thông đường bộ, Quyết định số 43/2025/QĐ-TTg (sau đây gọi tắt là "**Quyết định số 43**") được ban hành ngày 28/11/2025 và có hiệu lực thi hành từ ngày 01/03/2026. Quyết định số 43 đã thiết lập lộ trình theo từng giai đoạn sau đây để thực hiện các tiêu chuẩn quy định tại QCVN số 85 trên toàn quốc (Điều 4 Quyết định số 43).

³ URL tham chiếu (<https://vneconomy.vn/sua-luat-bao-ve-moi-truong-cat-giam-90-du-an-thuc-hien-dtm-52-chi-phi-tuan-thu.htm>)

		Năm sản xuất ô tô			
		1999 trở về trước	1999 trở về trước	1999 trở về trước	2022 and later
Tiêu chuẩn áp dụng	Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh (Có hiệu lực từ ngày 1 tháng 3 năm 2026)	Mức 1 *Có hiệu lực từ ngày 1 tháng 1 năm 2029: Mức 2	Mức 2	Mức 3 *Có hiệu lực từ ngày 1 tháng 1 năm 2027: Mức 4	Mức 4 *Có hiệu lực từ ngày 1 tháng 1 năm 2028: Mức 5
	Các tỉnh/thành khác (Có hiệu lực từ ngày 1 tháng 3 năm 2026)	Mức 1	Mức 2	Mức 3	Mức 4 * Mức 5 có hiệu lực từ ngày 1 tháng 1 năm 2032

Bên cạnh đó, liên quan đến việc áp dụng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải đối với xe mô tô và xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ, Quyết định số 13/2026/QĐ-TTg (sau đây gọi tắt là “**Quyết định số 13**”) được ban hành từ ngày 02/04/2026 và có hiệu lực thi hành từ ngày 16/5/2026. Quyết định số 13 đã thiết lập lộ trình theo từng giai đoạn tiếp theo cho đến khi tiêu chuẩn QCVN số 99 được thực hiện trên phạm vi toàn quốc (Điều 4 Quyết định số 13).

			Năm sản xuất hoặc nhập khẩu xe máy hoặc xe gắn máy				
			Trước 2008	2008–Cuối năm 2016	Ngày 1 tháng 1 năm 2017 – ngày 30 tháng 6 năm 2026	Ngày 1 tháng Bảy, 2026–Ngày 30 tháng Sáu, 2027	Tháng Bảy 1, 2027–
Tiêu chuẩn áp dụng	Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh (Có hiệu lực từ ngày 1 tháng 7 năm 2027)	Xe máy	Mức 1 * Mức 2 có hiệu lực từ ngày 1 tháng 1 năm 2028	Mức 2	Mức 3	Mức 4	
		Xe gắn máy	Mức 1 *Có hiệu lực từ ngày 1 tháng 1 năm 2028: Mức 2		Mức 2		Mức 4
	Các thành phố trực tiếp khác ở Trung ương (Có hiệu lực từ ngày 1 tháng 7 năm 2028)	Xe máy	Mức 1	Mức 2	Mức 3	Mức 4	
		Xe gắn máy	Mức 1		Mức 2		Mức 4
	Các Tỉnh khác (Có hiệu lực từ ngày 1 tháng 7 năm 2030)	Xe máy	Mức 1	Mức 2	Mức 3	Mức 4	
		Xe gắn máy	Mức 1		Mức 2		Mức 4

(3) Giới thiệu khu vực phát thải thấp ở Hà Nội

Tại Hà Nội, nơi ô nhiễm không khí là một vấn đề nghiêm trọng, việc thiết lập Vùng phát thải thấp (“**LEZ**”) đang được tiến hành theo Luật Thủ đô 2024 (số 39/2024/QH15).

Ngày 29/6/2026, UBND thành phố Hà Nội đã ban hành Quyết định số 3273/QĐ-UBND, chính thức phê duyệt quy hoạch LEZ trong đường Vành đai 1 Hà Nội đã được HĐND thành phố Hà Nội thông qua⁴. Kế hoạch kêu gọi mở rộng theo từng giai đoạn của LEZ trong Đường Vành đai 1 thông qua ba giai đoạn sau:

Giai đoạn 1 (1 tháng 7 năm 2026 - 31 tháng 12 năm 2026)

Một chương trình thí điểm sẽ được triển khai tại Khu 1 và 2 của Quận Hoàn Kiếm. Ở Khu vực 1, giao thông đường bộ của tất cả các phương tiện thường sẽ bị cấm từ 7:00 tối đến nửa đêm từ Thứ Sáu đến Chủ Nhật. Tại Khu vực 2, việc đi lại của các phương tiện có sức chứa từ 16 hành khách trở lên (không bao gồm xe buýt và xe đưa đón) và xe tải sẽ bị hạn chế đi lại trong giờ cao điểm và các giờ cao điểm khác.

Giai đoạn 2 (2027)

Khu vực quy định sẽ được mở rộng bao gồm cả huyện Cửa Nam. Trong Giai đoạn 2, xe máy và xe gắn máy chạy bằng nhiên liệu hóa thạch hoạt động thông qua các nền tảng dựa trên ứng dụng sẽ bị cấm lái xe. Ngoài ra, bắt đầu từ Giai đoạn 2, các phương tiện chở khách có sức chứa từ 16 hành khách trở xuống sẽ bị cấm lái xe trong LEZ trừ khi chúng đáp ứng các tiêu chuẩn Cấp 4 theo QCVN số 85.

Giai đoạn 3 (2028–)

Khu vực quy định sẽ được mở rộng để bao phủ toàn bộ khu vực trong đường Vành đai 1. Bắt đầu từ Giai đoạn 3, xe mô tô, xe gắn máy không đáp ứng Bạc 3 của QCVN số 99 sẽ bị cấm lái xe trong LEZ.

(4) Thí điểm Vùng phát thải thấp tại Hà Nội

Cùng với việc triển khai vùng phát thải thấp được mô tả ở trên, Hội đồng Nhân dân Thành phố Hà Nội đã quyết nghị hỗ trợ việc thay thế xe máy và xe gắn máy chạy bằng xăng sang xe điện trên địa bàn Hà Nội thông qua các biện pháp sau: hỗ trợ bằng tiền mặt cho các cá nhân thuộc hộ nghèo (số tiền hỗ trợ tối đa 20 triệu đồng/người) trong giai đoạn từ ngày 1 tháng 7 năm 2026 đến ngày 31 tháng 12 năm 2027, và hỗ trợ 30% lãi suất vay mua xe (Nghị quyết số 68/2026/NQ-HĐND của Hội đồng Nhân dân Thành phố Hà Nội, Điều 6 và Điều 7)⁵.

(5) Các biện pháp thúc đẩy việc áp dụng xe điện

Chính phủ đã ban hành Nghị định số 202/2026/NĐ-CP ngày 08/6/2026 (có hiệu lực từ ngày 01/3/2027, thay thế Nghị định số 51/2025/NĐ-CP) và quyết định tiếp tục áp dụng mức thuế suất ưu đãi 0% trên lệ phí trước bạ ban đầu đối với xe điện chạy bằng pin đến ngày 31/12/2030. Đối tượng được hưởng ưu đãi này sẽ được xác định dựa trên các tiêu chí do Bộ Xây dựng quy định riêng.

4. Tiến độ của hệ thống tín chỉ carbon

Trong nửa đầu năm 2026, đã đạt được những tiến bộ đáng kể trong việc thiết lập khung thể chế cho giao dịch phát thải khí nhà kính và kinh doanh tín chỉ carbon tại Việt Nam.

⁴ URL tham chiếu (<https://baokiemtoan.vn/vi/bai-viet/ha-noi-phe-duyet-de-an-vung-phat-thai-thap-trong-vanh-dai-1>)

⁵ URL tham chiếu (<https://vtv.vn/ha-noi-mien-ve-xe-buyt-vanh-dai-1-ho-tro-ho-ngheo-den-20-trieu-dong-mua-xe-dien-100260615174402268.htm>)

(1) Khung thể chế cho Sàn giao dịch Các-bon trong nước

Ngày 19/01/2026, Nghị định số 29/2026/NĐ-CP (sau đây gọi tắt là "**Nghị định số 29**") được ban hành, khung thể chế cho hoạt động giao dịch các-bon trong nước được hoàn thiện dựa trên lộ trình quy định tại Nghị định số 06/2022/NĐ-CP về giảm nhẹ phát thải khí nhà kính và bảo vệ tầng ô-dôn (được sửa đổi bởi Nghị định số 119/2025/NĐ-CP (sau đây gọi tắt là "**Nghị định số 119**"); sau đây gọi tắt là "**Nghị định 06**"), về khuôn khổ trao đổi các-bon trong nước đã được hoàn thiện.

Theo hệ thống này, Sàn giao dịch các-bon được thiết lập tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX) (Điều 10 Nghị định số 29) và Tổng công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam (VSDC) chịu trách nhiệm về hệ thống lưu ký và thanh toán có liên quan (Điều 8 Nghị định số 29). Dữ liệu về trợ cấp phát thải và tín chỉ các-bon được quản lý tập trung trong Hệ thống đăng ký quốc gia do MAE quản lý (Điều 11 Nghị định số 29).

(2) Phân bổ trợ cấp phát thải khí nhà kính

Ngày 09/02/2026, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 263/QĐ-TTg, phê duyệt thí điểm phân bổ phụ cấp phát thải khí nhà kính cho năm 2025 và 2026. Chương trình bao gồm 34 nhà máy nhiệt điện, 25 nhà máy thép và 51 cơ sở sản xuất xi măng; phân bổ cho năm 2025 là khoảng 243 triệu tấn CO₂ tương đương và phân bổ cho năm 2026 là khoảng 268 triệu tấn CO₂ tương đương.

(3) Ra mắt Sàn giao dịch carbon

Ngày 29/6/2026, sàn giao dịch các-bon nội địa Việt Nam chính thức đi vào hoạt động tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội. Tổng cộng có 92 công ty đã được phép kinh doanh trợ cấp phát thải khí nhà kính và miễn phí giao dịch trong thời gian hoạt động thí điểm⁶. Giai đoạn giao dịch hiện tại được thiết lập để kéo dài đến ngày 24 tháng 12 năm 2027. Kế hoạch tiếp tục vận hành thí điểm đến hết năm 2028, với mục tiêu triển khai vận hành thị trường toàn diện vào năm 2029 (Điều 17 Nghị định số 06, sửa đổi bởi Nghị định số 119).

5. Kết luận

Như đã nêu ở trên, Việt Nam đã ban hành các quy định quan trọng liên quan đến chuyển đổi xanh (GX) trong những năm gần đây. Do Chính phủ Việt Nam có thể tiếp tục sửa đổi các khung pháp lý và quy định dựa trên thực tiễn triển khai và các yếu tố khác, các công ty hoạt động tại Việt Nam cần theo dõi chặt chẽ sự phát triển và thực thi pháp luật trong tương lai.

⁶ URL tham chiếu (<https://thanhnien.vn/hom-nay-296-san-giao-dich-carbon-viet-nam-chinh-thuc-giao-dich-185260629091305792.htm>)

BẢN TIN PHÁP LÝ NÀY CHỈ ĐƯỢC CUNG CẤP VỚI MỤC ĐÍCH CUNG CẤP THÔNG TIN; BẢN TIN PHÁP LÝ NÀY KHÔNG CẤU THÀNH VÀ KHÔNG ĐƯỢC XEM LÀ Ý KIẾN TƯ VẤN PHÁP LÝ.

Các Tác giả

Katsunori Irie

Luật sư Thành viên

E: katsunori.irie@aplaw.jp

Thi Phong Lan Nguyen*

Cố vấn Cao cấp

*Chưa đăng ký hành nghề luật sư nước ngoài tại Nhật Bản

Và: lan.nguyen@aplaw.jp

Taisuke Oikawa

Luật sư

E: taisuke.oikawa@aplaw.jp

Liên hệ

Email: ipg_vietnam@aplaw.jp

Nếu Quý vị muốn đăng ký nhận Bản tin pháp lý của A&S, vui lòng điền vào mẫu đăng ký. Các bản tin đã phát hành trước đây của chúng tôi có sẵn ở đây.

Bài viết liên quan

Cập nhật pháp lý Việt Nam trên LinkedIn:

[Cập nhật pháp lý Việt Nam] "Nghị định 320/2026/NĐ-CP: Các thay đổi quan trọng về chế độ xác thực và nhân diện điện tử tại Việt Nam áp dụng cho công dân nước ngoài"

Atsumi & Sakai là công ty luật độc lập tại Tokyo từng đạt nhiều giải thưởng, sở hữu phương pháp tiếp cận năng động và đổi mới trong hoạt động hành nghề luật; công ty đã chịu trách nhiệm xây dựng nhiều cấu trúc giao dịch tài chính đột phá và là công ty luật Nhật Bản đầu tiên thành lập liên doanh luật nước ngoài và kết nạp các luật sư nước ngoài làm thành viên chính thức. Mở rộng từ lĩnh vực tài chính được đánh giá rất cao, Công ty hiện đang đại diện cho nhiều doanh nghiệp, ngân hàng, tổ chức tài chính và các doanh nghiệp trong nước và quốc tế, cung cấp các dịch vụ chuyên môn pháp lý toàn diện.

Atsumi & Sakai theo đuổi định hướng mở rộng ra quốc tế trong các hoạt động hành nghề của mình, cùng với đội ngũ gồm nhiều luật sư nước ngoài với kinh nghiệm sâu rộng từ các hãng luật quốc tế hàng đầu, mang đến cho khách hàng lợi ích cả về chuyên môn sâu về pháp lý Nhật Bản lẫn kinh nghiệm thực chiến trên thị trường quốc tế.

Chúng tôi là công ty luật Nhật Bản độc lập duy nhất có văn phòng liên kết đặt tại New York, London, Frankfurt, Brussels và Thành phố Hồ Chí Minh, cùng với văn phòng Tokyo, văn phòng liên kết Osaka và văn phòng liên kết Fukuoka, cho phép chúng tôi cung cấp tư vấn pháp luật Nhật Bản theo thời gian thực cho khách hàng trên toàn cầu.

Atsumi & Sakai

www.aplawjapan.com/en/**Trụ sở chính Tokyo**

Tòa nhà Fukoku Seimei (Lễ tân:
Tầng 16)
2-2-2 Uchisaiwaicho, Chiyoda-ku,
Tokyo 100-0011 Nhật Bản

**Văn phòng Liên kết Osaka**

Nakanoshima Festival Tower, Tầng
16, 2-3-18 Nakanoshima, Kita-ku,
Thành phố Osaka, Osaka 530-0005
Nhật Bản

**Văn phòng Liên kết
Fukuoka**

Tòa nhà Tenjin, Tầng 10
2-12-1 Tenjin, Chuo-ku,
Fukuoka-shi, Fukuoka 810-0001
Nhật Bản

**Văn phòng Liên kết New York**

1120 Avenue of the Americas,
Tầng 4, New York, New York
10036

**Văn phòng London**

85 Gresham Street, London EC2V
7NQ, Vương quốc Anh

**Văn phòng Liên kết
Frankfurt**

Barckhausstraße 1 (Tầng 8),
60325 Frankfurt am Main, Đức

**Văn phòng Brussels**

Tòa nhà CBR
Chaussée de la Hulpe 185, 1170,
Brussels, Bỉ

**Văn phòng Hồ Chí Minh**

Tầng 10, Tòa nhà NEXUS
3A-3B Tôn Đức Thắng,
Phường Sài Gòn, Thành phố Hồ
Chí Minh, Việt Nam

**THÔNG BÁO****1. VỀ ATSUMI & SAKAI**

Atsumi & Sakai là liên danh của Công ty Atsumi & Sakai Legal Professional Corporation - một công ty luật chuyên nghiệp Nhật Bản, một liên doanh luật nước ngoài theo Đạo luật về Các biện pháp đặc biệt liên quan đến thực hiện dịch vụ pháp lý của luật sư nước ngoài thực hiện với một số Luật sư Nước ngoài đã đăng ký thuộc công ty chúng tôi; và một công ty hợp danh theo Bộ luật Dân sự Nhật Bản giữa các luật sư Nhật Bản, do Yutaka Sakai, luật sư được phép hành nghề tại Nhật Bản, làm đại diện. Ngoài các luật sư được phép hành nghề tại Nhật Bản, công ty chúng tôi bao gồm các luật sư nước ngoài đã đăng ký tại Nhật Bản để tư vấn về pháp luật của các Bang New York và California thuộc Hợp chúng quốc Hoa Kỳ, Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa, Cộng hòa Hàn Quốc, Đài Loan, Ấn Độ, Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Dân chủ Sri Lanka, Anh và xứ Wales*, cũng như các Bang Queensland, New South Wales và Victoria thuộc Australia. Các luật sư nước ngoài đã đăng ký tại Nhật Bản để tư vấn về pháp luật cấp bang cũng có đủ điều kiện để cung cấp tư vấn tại Nhật Bản về pháp luật liên bang thuộc phạm vi tài phán tương ứng của họ.

Atsumi & Sakai đã thành lập văn phòng tại Luân Đôn với tên Atsumi & Sakai Europe Limited (thành lập tại Anh và xứ Wales (số: 09389892); giám đốc duy nhất Naoki Kanehisa, luật sư được cấp phép hành nghề tại Nhật Bản), văn phòng tại Brussels hoạt động với tên Atsumi & Sakai Brussels EU (thành lập tại Bỉ; luật sư điều hành: Etsuko Kameoka, luật sư được cấp phép hành nghề tại New York và đã đăng ký với Hiệp hội Luật sư Brussels (Danh sách B)**), văn phòng liên kết tại New York hoạt động dưới tên Atsumi & Sakai New York LLP (công ty hợp danh trách nhiệm hữu hạn thành lập tại New York; luật sư điều hành là Bonnie L. Dixon, luật sư được cấp phép hành nghề tại New York và Luật sư nước ngoài đã đăng ký tại Nhật Bản), và văn phòng tại Thành phố Hồ Chí Minh hoạt động dưới tên Công ty Luật TNHH Atsumi & Sakai Việt Nam (thành lập tại Việt Nam; giám đốc duy nhất Katsumori Irie, luật sư được cấp phép hành nghề tại Nhật Bản). Chúng tôi cũng có quan hệ đối tác với A&S Osaka LPC (thành viên hợp danh: Teiji Maehashi, luật sư được cấp phép hành nghề tại Nhật Bản) và A&S Fukuoka LPC tại Nhật Bản (luật sư thành viên: Yasuhiro Usui, luật sư được cấp phép hành nghề tại Nhật Bản) cùng một văn phòng liên kết tại Frankfurt hoạt động dưới tên Atsumi & Sakai Europa GmbH - Rechtsanwälte und Steuerberater, một công ty đăng ký tại Đức cung cấp dịch vụ tư vấn pháp lý và thuế (giám đốc điều hành địa phương: Frank Becker, luật sư được cấp phép hành nghề tại Cộng hòa Liên bang Đức**).

*Atsumi & Sakai không chịu sự quản lý của Cơ quan Quản lý Người Hành Nghề Luật của nước Anh và xứ Wales.

**Không đăng ký hành nghề Luật Sư Nước ngoài tại Nhật Bản.

2. TƯ VẤN PHÁP LÝ

Dịch vụ tư vấn pháp lý liên quan pháp luật Nhật Bản do Atsumi & Sakai và các văn phòng toàn cầu của chúng tôi cung cấp được thực hiện bởi các luật sư được cấp phép tại Nhật Bản. Tư vấn được cung cấp tại Tokyo liên quan đến bất kỳ luật nước ngoài nào mà một trong các luật sư nước ngoài của chúng tôi đã đăng ký tại Nhật, có thể được cung cấp bởi luật sư nước ngoài đã đăng ký đó. Không có công ty nào của Atsumi & Sakai Legal Professional Corporation, Atsumi & Sakai Europe Limited hoặc ông Yuka Nakanishi chịu quản lý bởi Cơ quan Quản lý Người Hành Nghề Luật của nước Anh và xứ Wales, và không ai thực hiện bất kỳ hoạt động pháp lý nào được bảo lưu theo định nghĩa trong Luật Dịch vụ Pháp lý Vương quốc Anh 2007. Tư vấn cung cấp tại Đức về luật pháp Đức sẽ do luật sư được cấp phép hành nghề tại Đức cung cấp, và tư vấn tại New York về luật New York sẽ do luật sư được cấp phép hành nghề tại New York thực hiện.